



ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

POTVARKIS DĖL TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO IR PREIŽIŪROS ŠIAULIŲ MIESTE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2026 m. birželio d. Nr.
Šiauliai

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 6 straipsnio 3 dalimi:

1. T v i r t i n u, Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir priežiūros Šiaulių mieste tvarkos aprašą (pridedama).
2. N u s t a t a u, kad šis potvarkis skelbiamas Teisės aktų registre ir Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Meras

Artūras Visockas

TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO IR PRIEŽIŪROS ŠIAULIŲ MIESTE TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir priežiūros Šiaulių mieste tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių planavimo, įrengimo, priežiūros ir koregavimo tvarką Šiaulių mieste.

2. Aprašo privalo laikytis visi fiziniai ir juridiniai asmenys, kurie Šiaulių mieste įrengia ir (ar) eksploatuoja kelio ženklus ir vertikalųjį bei horizontalųjį ženklinimą, aptvarus, atitvarus, užtvarus, eismo saugumo saleles, greičio mažinimo kalnelius, informacinius ir kitokius įrenginius (toliau – techninės priemonės).

3. Šis techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir priežiūros aprašas taikomas Šiaulių miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) valdomose teritorijose. Aprašas netaikomas privačioms bei valstybės ar Savivaldybės valdomoms teritorijoms, kurios nuomos, panaudos ar kitais teisėtais pagrindais yra perduotos naudotis fiziniams ar juridiniams asmenims, išskyrus daugiabučių namų teritorijas, kurioms Aprašas taikomas nepriklausomai nuo jų naudojimo teisinio pagrindo.

4. Apraše vartojamos sąvokos:

4.1. **Bendrojo naudojimo teritorija** – viešos teritorijos, skirtos miesto gyventojų poreikiams tenkinti, (parkai, skverai, aikštės, transporto mazgai, miesto gatvės, daugiabučių namų kiemai, viešojo naudojimo automobilių stovėjimo aikštelės, viešojo transporto stotelės ir t. t.), kurios nėra išnuomos arba kitu teisėtu pagrindu suteiktos kitiems asmenims ir nėra valdomos nuosavybės teise.

4.2. **Daugiabučių namų teritorija** – Nekilnojamojo turto registre įregistruotas žemės sklypas ar jo dalis arba teritorijų planavimo dokumentais suplanuota Nekilnojamojo turto registre neįregistruota teritorija, kuriai nustatytas žemės naudojimo būdas „daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos“ arba vienas iš tokių žemės naudojimo būdų.

4.3. **Bendrojo naudojimo objekto valdytojas** – butų savininkai (kol bus įsteigta bendrija ar paskirtas bendrojo naudojimo objektų administratorius), gyvenamojo namo butų ir kitų patalpų savininkų bendrijos, jungtinės veiklos sutartimi įgaliotas asmuo, bendrojo naudojimo objektų administratorius.

4.4. **Techninės priemonės** – eismo organizavimo priemonės (kelio ženklai ir vertikalusis bei horizontalusis ženklinimas, aptvarai, atitvarai, užtvarai, eismo saugumo salelės, greičio mažinimo kalneliai, sferiniai veidrodžiai, informaciniai bei kitokie įrenginiai ir kt.).

4.5. **Techninių priemonių eksploatacija** – techninių priemonių naudojimas, priežiūra, tikrinimas, taisymas ir atnaujinimas.

4.6. **Techninių priemonių rengėjas** – asmuo, juridinis asmuo, kuris vykdo techninių priemonių įrengimą.

4.7. **Inžineriniai tinklai** – techninių priemonių įrengimo vietoje ir už jos ribų nutiesti komunaliniai ar vietiniai vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, dujų, naftos ar kito kuro technologiniai vamzdynai, elektros perdavimo, energijos ir nuotolinio ryšio (telekomunikacijų)

linijos su jų maitinimo šaltiniais ir įrenginiais bei kiti technologijos, priežiūros ir naudojimo įrenginiai, apskaitos įtaisai, prietaisai.

4.8. **Sutikimas įrengti ir eksploatuoti technines priemones** – Savivaldybės mero potvarkiu sukurtos darbo grupės savivaldybės teritorijos eismo organizavimo neesminių korekcijų / tikslinimų, t. y. pavienių kelio ženklų, horizontaliojo žymėjimo bei techninių eismo reguliavimo priemonių projektams ir schemoms nagrinėti (toliau – Darbo grupė) sutikimas įrengti technines priemones.

4.9. **Žemės sklypas** – teritorijos dalis, turinti nustatytas ribas, kadastro duomenis ir įregistruota Nekilnojamojo turto registre.

4.10. **Skiriamasis ženklas „Asmuo su negalia“** – transporto priemonės žymėjimas skiriamuoju ženklu „Asmuo su negalia“ arba asmens su negalia automobilių statymo kortele.

4.11. **Rezervuota stovėjimo vieta** – transporto priemonių stovėjimui skirta vieta, kurioje leidžiama statyti transporto priemones tik turint galiojantį specialų leidimą. Savivaldybės tarybos sprendimu yra nustatytos transporto priemonių stovėjimo vietos Šiaulių mieste, už naudojimąsi jomis renkama vietinė rinkliava.

4.12. **Specialusis leidimas** – leidimas statyti transporto priemones rezervuotoje stovėjimo vietoje (kelio ženklo Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ galiojimo zonoje).

4.13. **Automobilio statymo vieta „Asmuo su negalia“** – vieta, kuria turi teisę naudotis fiziniai asmenys, kurie patys vairuoja lengvuosius automobilius ir kuriems nustatytas 0–30 procentų dalyvumo lygis, bei fiziniai asmenys, vežantys asmenis, kuriems yra nustatytas 0–25 procentų dalyvumo lygis arba didelių specialiųjų poreikių lygis, arba kurie turi asmens su negalia automobilių statymo kortelę.

Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Kelių eismo taisyklėse ir kituose teisės aktuose.

5. Aprašo reikalavimai netaikomi bendrojo naudojimo teritorijoje atliekant laikiną techninių priemonių įrengimą eismo organizavimo pakeitimams renginių, statybų metu ir kitais atvejais, kai tokią tvarką reglamentuoja kiti teisės aktai.

II SKYRIUS TECHNINIŲ PRIEMONIŲ ĮRENGIMAS

6. Bendrojo naudojimo teritorijoje techninės priemonės įrengiamos Darbo grupės sprendimu. Atsakingas asmuo informuoja pareiškėją apie priimtą sprendimą ir techninių priemonių įrengimo galimybes bei sąlygas.

6.1. Techninės priemonės įrengiamos tik siekiant užtikrinti eismo saugumą. Techninės priemonės negali būti diegiamos, siekiant suteikti išimtis atskiroms eismo dalyvių grupėms ar individualiems eismo dalyviams.

6.2. Techninės priemonės įrengiamos Savivaldybės, bendrojo naudojimo objekto valdytojo ar privačiomis lėšomis.

6.3. Techninės priemonės įrengti ir eksploatuoti leidžiama specializuojančiosioms šiuos darbus atlikti įmonėms.

7. Darbo grupės pritarimo / derinimo įrengti technines priemones nereikia, kai:

7.1. techninės priemonės įrengiamos privačiose bei valstybės ar Savivaldybės valdomose teritorijose, kurios nuomos, panaudos ar kitais teisėtais pagrindais yra perduotos naudotis fiziniams ar juridiniams asmenims, išskyrus daugiabučių namų teritorijas. Techninės priemonės įrengia ir prižiūri valdytojai bendru sutarimu;

7.2. techninės priemonės įrengiamos ant ne Savivaldybei nuosavybės ar kita valdymo teise priklausančių daugiabučių namų teritorijose pastatytų inžinerinių statinių, įrenginių.

8. Bendrojo naudojimo teritorijoje pakeliamų užtvarų įrengimas negalimas.

9. Bendrai naudojamoje teritorijoje techninių priemonių įrengimą inicijuoja bendrojo naudojimo objekto valdytojas. Valdytojas teikia Savivaldybės administracijai prašymą, numatytą Aprašo 15-ame punkte. Techninės priemonės įrengiamos bendrojo naudojimo objekto valdytojo, Savivaldybės administracijos (esant būtinybei užtikrinti eismo saugumą) ar privačiomis lėšomis.

10. Vietos, skirtos statyti transporto priemonės, pažymėtas skiriamuoju ženklu „Asmuo su negalia“, bendrojo naudojimo teritorijoje asmens su negalia, turinčio teisę naudoti skiriamąjį ženklą „Asmuo su negalia“, prašymu ar Darbo grupės sprendimu įrengiamos Savivaldybės, pareiškėjo lėšomis.

11. Automobilių statymo vietos „Asmuo su negalia“ gali būti pažymėtos kelio ženklu „Rezervuota stovėjimo vieta“, kai asmeniui su negalia atliktas būsto pritaikymas (įrengti keltuvai (liftai), prievažos, nuovažos, rampos, įrengti laiptai).

12. Gretimų teritorijų savivaldybių administravimo subjektai, įrengdami technines priemones šalia administruojamų teritorijų ribų, kurios turės įtaką Šiaulių miesto transporto susisiekimo sistemai, apie tai turi iš anksto informuoti Šiaulių miesto savivaldybę el. p. info@siauliai.lt.

13. Savivaldybė įrengia sferinius veidrodžius sankryžose, kur yra ribotas šoninis matomumas (namų sienos, tvoros ir pan.) ir jį užtikrinti kitomis priemonėmis nėra galimybių.

14. Gyventojai ir (ar) bendrojo naudojimo objekto valdytojas gali įrengti sferinius veidrodžius savo lėšomis, suderinęs eismo organizavimo schemą (bendrojo naudojimo teritorijoje) su Darbo grupe.

III SKYRIUS LEIDIMŲ IŠDAVIMAS IR PANAIKINIMAS

15. Fizinis ar juridinis asmuo (toliau – Pareiškėjas), teikiantis prašymą įsirengti ir eksploatuoti technines priemones bendrojo naudojimo teritorijose Savivaldybės administracijai, el. paštu info@siauliai.lt pateikia:

15.1. prašymą leisti įrengti ir eksploatuoti technines priemones;

15.2. vietos, kurioje bus įrengiamos techninės priemonės, adresą, esamos situacijos fotografuotą medžiagą;

15.3. kontaktinius duomenis (tel. numeris, elektroninio pašto adresas arba korespondencijos pristatymo adresas);

15.4. įgaliojimą, jei prašymą ir dokumentus teikia įgaliotas asmuo;

15.5. jeigu pastate ar teritorijoje įsikūrę daugiau turtinių vienetų, – jų pritarimą.

16. Pareiškėjas, teikiantis prašymą įrengti automobilio statymo vietą „Asmuo su negalia“ papildomai pateikia:

16.1. asmens su negalia pažymėjimą arba asmens su negalia automobilių statymo kortelę (kortelė neprivaloma) ar jų kopijas;

16.2. medicinos įstaigos pažymos kopiją jei dėl ligos sukeltos negalios nuolat naudojasi techninėmis judėjimo pagalbos priemonėmis: neįgaliojo vežimėliu, ramentais, vaikštyne.

17. Prieš teikdamas prašymą įrengti asmeniui su negalia skirtą vietą, jį būtinai suderina su namo administratoriumi;

18. Nuomininkai, kurie teikia prašymą įrengti asmeniui su negalia skirtą vietą, turi pateikti nuomos sutartį.

19. Dėl kitų nestandartinių situacijų, dėl vietos skirtos „asmeniui su negalia“ įrengimo sprendžia Darbo grupė.

20. Pareiškėjas, teikiantis prašymą įsirengti rezervuotas automobilių stovėjimo vietas:

21.1. pateikia dokumentus, liudijančius patikėjimo, nuomos ar kita forma valdomą nekilnojamąjį turtą šalia pageidaujamos stovėjimo vietos;

21.2. jeigu pastate įsikūrę daugiau turtinių vienetų, pateikia jų pritarimą.

22. Bendrojo naudojimo teritorijoje įsirengti rezervuotas vietas gali tik juridiniai asmenys (sveikatos, socialinės globos ir priežiūros įstaigos ir pan. jei nėra techninės galimybės įrengti kiemo ar vidinės sustojimo vietas).

23. Rezervuotos automobilių stovėjimo vietos negali būti įrengiamos daugiabučių namų kiemuose, išskyrus 11 punkte numatytus atvejus.

24. Rezervuotoje stovėjimo vietoje pareiškėjas savo lėšomis įrengia technines priemones ir jas eksploatuoja.

25. Pareiškėjas, prieš pradėdamas naudotis rezervuotomis stovėjimo vietomis, privalo apie tai informuoti UAB „Šiaulių šviesa“.

26. Specialiųjų leidimų, naudotis rezervuotomis parkavimo vietomis išdavimą, organizuoja ir kontroliuoja rezervuotas stovėjimo vietas įrengęs asmuo arba statytojas.

27. Leidimo galiojimas panaikinamas, jeigu:

28.1. paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti klaidingi, neteisingi ar suklastoti dokumentai;

28.2. techninės priemonės įrengtos ir eksploatuojamos nesilaikant nustatyta tvarka suderintos schemos ar projekto, galiojančių Lietuvos Respublikos teisės aktų, Kelių eismo taisyklių ir normatyvinių dokumentų ar Aprašo reikalavimų;

28.3. Darbo grupė arba Šiaulių miesto savivaldybės Saugaus eismo komisija vertina aplinkybes, dėl kurių techninės priemonės negalėjo būti ar negali būti įrengtos ar eksploatuojamos;

28.4. keičiama eismo tvarka;

28.5. pasikeičia teisės aktai;

28.6. vėluojama sumokėti vietinę rinkliavą už rezervuotas vietas ilgiau kaip 30 (trisdešimt) dienų (rinkliavos dydžiai nustatyti „Vietinės rinkliavos už naudojimąsi Šiaulių miesto savivaldybės tarybos nustatytais vietomis automobiliams statyti, nuostatuose“. Rinkliava už kiekvieną rezervuotą vietą mokama kas mėnesį už ateinančią mėnesį);

28.7. per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo leidimo išdavimo dienos neįrengiamas kelio ženklas, laikoma, kad leidimas neteko galios.

28.8. vykdomi rangos darbai, kurių metu Savivaldybės lėšomis pertvarkoma bendrojo naudojimo teritorija.

29. Pareiškėjas, teikiantis prašymą įrengti greičio mažinimo kalnelius, privalo pateikti gatvės ar jos atkarpos (nuo sankryžos iki sankryžos) gyventojų pritarimą (ne mažiau nei 50 proc. gyventojų) ir pateikti bendrojo naudojimo objektų valdytojo arba gretimų individualių namų savininkų sutikimą, jeigu artimiausi gyvenamieji namai yra ne mažesniu kaip 50 m atstumu nuo siūlomos greičio mažinimo įrengimo vietos.

30. Jei prašymas netinkamai užpildytas arba pateikti ne visi reikiami dokumentai, atsakingas darbuotojas praneša apie tai pareiškėjui ir nustatomas 20 darbo dienų terminas trūkstamiems ar patikslintiems dokumentams pateikti.

31. Iki Aprašo įsigaliojimo išduoti leidimai, suteikiantys teisę įrengti eismo organizavimo priemones, galioja ir vykdomi pagal iki Aprašo įsigaliojimo galiojusią tvarką. Anksčiau išduoti leidimai įrengti eismo organizavimo priemones persvarstomi tik pasikeitus eismo organizavimo sąlygoms arba gavus motyvuotus skundus, kuriuose aiškiai išdėstyta esama eismo organizavimo situacija ir nurodytos susidarancios problemos, dėl kurių prašoma panaikinti išduotus leidimus, juos nagrinėja Darbo grupė arba Šiaulių miesto savivaldybės Saugaus eismo komisija.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

32. Asmenys negali savavališkai perkelti, uždengti, pašalinti arba įrengti eismo tvarką nustatančių techninių priemonių, užtvirti kelio, palikti kelyje kokių nors daiktų ar kitaip trukdyti eismui. Už tokius veiksmus taikoma teisės aktuose numatyta atsakomybė.

33. Techninės priemonės įrengiamos ir eksploatuojamos bendrojo naudojimo teritorijoje pagal Aprašo, Kelių eismo taisyklių bei kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų ir normatyvinių dokumentų reikalavimus.

34. Pareiškėjo įrengtos stacionarios ir laikinos techninės priemonės eksploatuojamos ir prižiūrimos pareiškėjo lėšomis. Pareiškėjas atsako už eismo saugumą ir pasekmes dėl netinkamos techninių priemonių eksploatacijos.

35. Pareiškėjas privalo prižiūrėti techninių priemonių estetinę išvaizdą, neleisti klijuoti reklaminių lapelių, skelbimų ir plakatų ant įrengtų techninių priemonių, jiems atsiradus skubiai juos nuimti, nuvalyti.

36. Pareiškėjas, įrengęs ar panaikinęs technines priemones, privalo atkurti pažeistas kietąsias dangas ir (ar) vejas.

37. Draudžiama prie techninių priemonių tvirtinti ką nors, kas nesuję su tos priemonės paskirtimi (reklamos, lentelės su užrašais, įmonių, įstaigų pavadinimai ir pan.).

38. Savavališkai įrengtos ir (ar) eksploatuojamos techninės priemonės bendrojo naudojimo teritorijoje šalinamos ir danga atkuriama (jei ji buvo sugadinta, pakeistos jos savybės įrengiant ir (ar) eksploatuojant tokias priemones) Savivaldybės administracijos reikalavimu tokių priemonių savininkų ar šias priemones įrengusių asmenų lėšomis, neatlyginant nuostolių. Jeigu po rašytinio įspėjimo per vieną mėnesį to jie nepadaro patys, savavališkai įrengtų ir (ar) eksploatuojamų techninių priemonių šalinimo darbus organizuoja Savivaldybės administracija.

39. Ginčai, kilę dėl eismo techninių priemonių įrengimo, sprendžiami teisės aktų nustatyta tvarka.

40. Aprašas gali būti keičiamas pasikeitus kitiems teisės aktams arba esant poreikiui.

41. Už Aprašo įgyvendinimo kontrolę atsako Miesto ūkio ir aplinkos skyrius.
